

Systeme d'inspection ferroviaire basé sur l'IA

LRAIL

Solution multifonctionnelle d'inventaire et d'inspection des composantes de voie ferrée basée sur le laser 3D et l'IA

- Inspection de la géométrie et des composantes

- Fonctionne à des vitesses allant jusqu'à 120 km/h (74 mi/h)

- Capacité de détection des changements par passage successif

- Balayage de 3,5 m (11,5 pi) de largeur offrant une vue complète de la voie

- Acquisition et traitement de données autonomes en option

- Installé sur des véhicules hi-rail ou sur rail



**Eddyfi
Technologies**

Automated Vision Systems

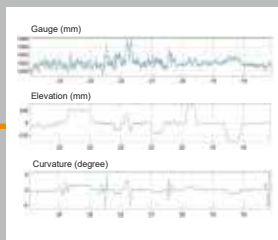
Railmetrics



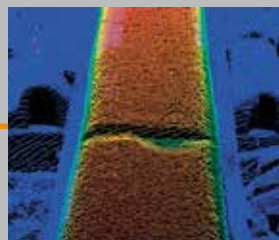
Systeme d'inspection ferroviaire basé sur l'IA

LRAIL

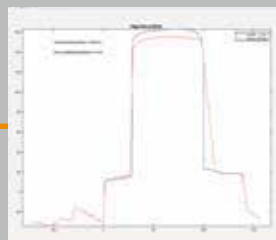
Rail



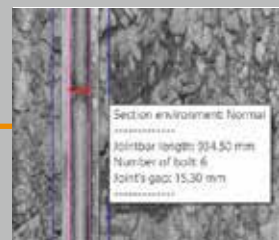
Géométrie de la voie



Défaut de surface du rail



Usure du rail (supérieure/latérale)

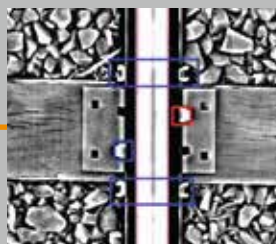


Inventaire des éclisses

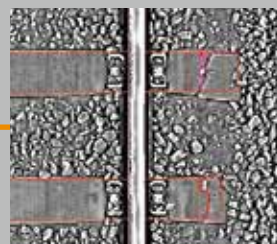
Traverses et attaches



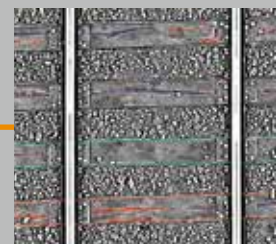
Inspection des attaches élastiques



Inspection des ancrés et des crampons

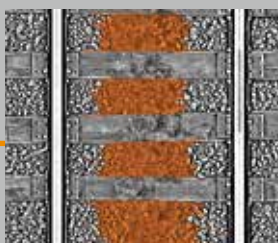


Classification des traverses en béton

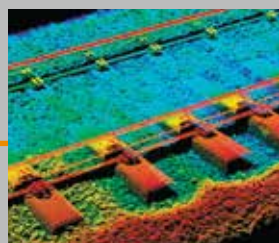


Classification des traverses en bois

Ballast

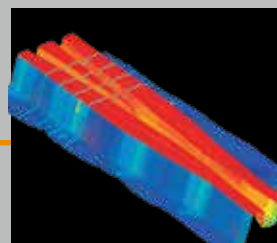


Encrassement

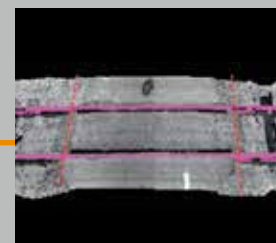


Profil et déficience

Infrastructures fixes



Inspection des aiguillages

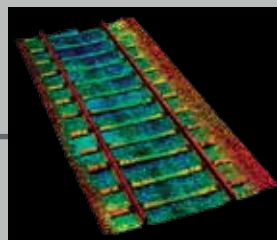


Passage à niveau

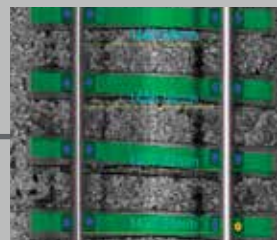
Fichiers de sortie non propriétaires



Fichiers SHP de géodatabase



Nuage de points LAS



Fichiers JPG

Line	Track	Joint	Joint length	Joint gap	Joint type	Joint status
1	1	1	904.50	15.30	Normal	OK
2	1	2	904.50	15.30	Normal	OK
3	1	3	904.50	15.30	Normal	OK
4	1	4	904.50	15.30	Normal	OK
5	1	5	904.50	15.30	Normal	OK
6	1	6	904.50	15.30	Normal	OK
7	1	7	904.50	15.30	Normal	OK
8	1	8	904.50	15.30	Normal	OK
9	1	9	904.50	15.30	Normal	OK
10	1	10	904.50	15.30	Normal	OK

Rapport CSV