

SYSTÈME LASER DE DÉTECTION DE DÉBRIS (LFOD)

Le système laser de détection de débris (FOD) sur pistes d'aéroport (LFOD) utilise des caméras à haute vitesse, des dispositifs optiques sur mesure et des projecteurs de rayons laser. Il permet l'acquisition d'images 2D et de profils 3D de haute résolution des pistes, des voies de circulation et des aires de stationnement des aéroports afin de détecter automatiquement les plus petits débris à grande vitesse.

Le LFOD peut être utilisé de jour comme de nuit et dans diverses conditions d'éclairage. Les surfaces ensoleillées comme les surfaces ombragées peuvent être inspectées à des vitesses variant de 0 à 100 km/h peu importe le type de revêtement (de l'asphalte foncé au béton clair). Selon la configuration choisie, des pistes entières peuvent être analysées en quelques minutes, ce qui permet de détecter de façon automatique des débris provenant de corps étrangers de taille aussi petite que 2 mm.

Les données sur les débris provenant de corps étrangers et leurs coordonnées GPS sont recueillies simultanément et analysées en temps réel. Des alarmes peuvent être préréglées afin d'être déclenchées dès que des débris de taille ou de volume spécifiques sont détectés. Le logiciel fourni par Pavemetrics fait état des données sur la taille, le nombre et l'emplacement de chaque débris détecté. Ainsi, le personnel en charge de l'exploitation et de l'entretien peut décider rapidement si les menaces seront enlevées une à une ou s'il faudra lancer une opération d'entretien généralisé des pistes.



SPÉCIFICATIONS DU SYSTÈME

- Nombre de profils laser : 4 ou 6 capteurs
- Échantillonnage : 11 200 profils/sec
- Champ de vision transversal : 12-16 m
- Résolution transversale : 1,5 mm
- Précision verticale : 1 mm
- Dimension d'un profileur laser: 428 mm (h) x 265 mm (L) x 139 mm (l)
- Poids : 10 kg
- Consommation d'énergie (max) : 150W à 120/240 VAC

SYSTÈME LASER DE DÉTECTION DE DÉBRIS (LFOD)

CARACTÉRISTIQUES

- Détection automatique de débris provenant de corps étrangers aussi petits que 2 mm
- Opérabilité 24h/24h
- Des alarmes peuvent être pré-réglées pour se déclencher automatiquement lors de la détection de débris de différentes tailles
- Sécuritaire et efficace : vitesse d'opération allant jusqu'à 100 km/h
- Configuration flexible : permet de scanner de 12 m à 18 m en un seul passage
- Solution abordable : le système peut être installé sur des véhicules d'inspection déjà existants
- Précis : les coordonnées GPS des débris sont reportées

